

Krajský úřad kraje Vysočina
hejtman
RNDr. Miloš Vystrčil
Žižkova 57
587 33 Jihlava

Slavnič 12. února 2007

Věc : protihluková opatření dálnice D1

Vážený pane hejtmane,

úvodem dovoluji, abychom vyjádřili podporu Vašemu úsilí řešit současnou kritickou dopravní situaci dálnice D1. Sledujeme prováděná i plánovaná opatření Ministerstva dopravy, ostatních dotčených organizací a Kraje Vysočina ke zlepšení základních parametrů, kterými jsou z hlediska provozovatele průjezdnost a bezpečnost této páteřní komunikace. Zmiňované parametry se podstatně zhoršily navýšením počtu projíždějících nákladních vozidel po vstupu České republiky do Evropské unie a jako občasní uživatelé této v současné době přetížené komunikace chápeme, že řešení vzniklé situace je nezbytné.

Naše obec Slavnič je jednou ze 14 obcí v dálničním úseku spadajícím pod ŘSD územní pracoviště Brno, ve kterých byla již v r. 1998 naměřena úroveň hluku způsobeného provozem na dálnici D1 v hodnotách přesahujících platné hygienické normy. Následně nám byl z ŘSD územní pracoviště Brno jako řešení této nevyhovující hygienické situace obce oznámen termín výstavby protihlukových stěn na rok 2005, kopie vyjádření ŘSD je přiložena.

Chápeme vážený pane hejtmane, že Ministerstvo dopravy, ostatní dotčené organizace i Krj Vysočina musí řešit důsledky kvalitativních a projektových nedostatků vzniklých již při projektu a stavbě dálnice D1 před více než 25 lety. Je pravdou, že v době výstavby této dálnice se nikdo nezabýval otázkou ochrany zdraví obyvatel obcí nacházejících se v její bezprostřední blízkosti, naopak v současné době je protihluková ochrana jednou z podmínek pro schválení výstavby nových komunikací.

Řešení hlukového zatížení obcí u dálnice D1 jako starého dluhu státu vůči zdraví jejich obyvatel formou výstavby protihlukových stěn probíhá intenzivněji až v posledních deseti letech. Musíme však bohužel konstatovat, že výstavba protihlukových stěn proběhla především na úseku D1 spadajícím pod ŘSD územní pracoviště Praha od Prahy po km 91, kde se vybudovaly z našeho pohledu někdy i neopodstatněné protihlukové stěny jako např. na km 47,5 až 49, kdežto úsek D1 spadající pod ŘSD územní pracoviště Brno od km 91 do Brna byl z tohoto hlediska vyloženě opomíjen a teprve v posledních třech letech byla zahájena výstavba protihlukových stěn i na tomto úseku.

Naše nespokojenost vychází ze současné situace, kdy nám byl původně písemně oznámený termín výstavby protihlukové stěny u obce Slavnič na r. 2005 dle informace obdržené od ŘSD pracoviště Brno posunut o další tři roky na konec r. 2008 i když aktualizace hlukové studie v r. 2003 potvrdila nadlimitní zatížení hlukem naší obce i dle aktualizované normy.

Sledujeme z pochopitelných důvodů veškeré dostupné informace v oblasti silniční a dálniční sítě. Jak jsme již uvedli v úvodu našeho dopisu, oceňujeme snahu Ministerstva dopravy a Kraje Vysočina o zavedení konkrétních opatření ke zlepšení průjezdnosti a zvýšení bezpečnosti na dálnici D1, zcela však postrádáme v těchto záměrech opatření k urychlenému dořešení hlukového zatížení obyvatel dotčených obcí. Z nově provedených měření hluku v roce 2003 vyplývá, že naše obec je již zařazena mezi čtyři obce nejvíce ohrožené hlukem z dálnice D1, který podstatně převyšuje hygienické normy. Statistické údaje o počtu projíždějících vozidel na D1 ve výši 45 tisíc vozidel denně je nutno vyhodnotit při intenzitě cca 1 vozidlo za dvě vteřiny jako nepřetržitý hluk ohrožující naše zdraví, kterému jsme vystaveni již 25 let a my jako

obyvatelé obce Slavnič pokládáme tuto situaci za dále neúnosnou. Vžijte se prosím do situace, kdy není možné prakticky v noci spát při pootevřeném okně a ve dne se musíte při rozhovoru mimo dům chovat jako v těžkém průmyslovém provozu a to každý den, po celý rok a pro mladší obyvatele po celý jejich život. Na obyvatele obce působí tento hluk vzhledem k oblouku, kterým dálnice D1 objíždí naši obec, prakticky ze tří stran a tato skutečnost velice ovlivňuje rozhodování lidí o setrvání v obci i o nastěhování se do volných nemovitostí. Kromě toho k obci přiléhá i rekreační oblast s téměř jedním stem objektů, která je hlukem z dálnice D1 též dotčena.

Obrátili jsme se v první instanci na Krajskou hygienickou stanici kraje Vysočina, která je kompetentní pro udělení povolení zdroje nadlimitního hluku z provozu dálnice D1 v dotčených obcích našeho kraje. Kopii dopisu i odpovědi odpovědného pracovníka Krajské hygienické stanice přikládáme.

Současné řešení dle výše uvedené Zprávy KHS spočívající v dalším prodlužování platnosti povolení zdroje nadlimitního hluku z provozu dálnice D1 pro Ředitelství silnic a dálnic od KHS kraje Vysočina jsou pouze řešením mezi dvěma státními organizacemi na úkor zdraví občanů dotčených obcí, kdy úspora předpokládaných nákladů na výstavbu protihlukových stěn je dosahována za cenu újmy na zdraví občanů.

Musím Vás informovat, vážený pane hejtmane, že někteří uživatelé nemovitostí v naší obci po informaci o Zprávě kompetentního pracovníka KHS kraje Vysočina, jejíž závěr považujeme přímo za výsměch obyvatelům obce, se začínají vážně zamýšlet o nároku státu na placení daně z nemovitostí v oblasti zatěžované po více než 25 let nadměrným hlukem překračujícím hygienickou normu.

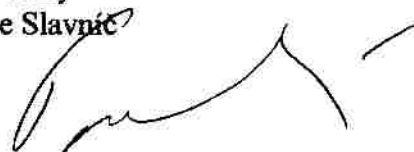
Jsmo jako řádní daňoví poplatníci a voliči doposud přesvědčeni, že není záměrem Kraje Vysočina ani záměrem vlády preferovat pouze intenzivní rozvoj dopravy bez ohledu na nedořešené závazky státu vůči zdraví občanů. Máme zato, že v řádově šedesátimiliardovém rozpočtu na výstavbu úseků nových a na údržbu stávajících komunikací by bylo možné již v roce 2007 nebo pro další rok zařadit položku na výstavbu protihlukových stěn u nejvíce ohrožených obcí.

Je nám známo, že orgány kraje Vysočina rozhodly o finanční participaci ve výši několika desítek milionů na zvýšení bezpečnosti provozu na dálnici D1, obdobně by jistě bylo možné jednat o podobné finanční účasti kraje na výstavbě protihlukových stěn u nejvíce ohrožených obcí na území kraje.

Vy osobně, vážený pane hejtmane a pracovníci Vašeho krajského úřadu jistě posoudíte i možnosti zdrojů z fondů Evropské unie pro dokončení protihlukových opatření u nejvíce ohrožených obcí u dálnice D1. Věříme, že Vaše společná iniciativa s Ministerstvem dopravy v této věci by výstavbu protihlukové stěny u obce Slavnič napomohla vyřešit nejpozději v termínu uváděném v poslední informaci ŘSD a předem Vám děkujeme za Vaši osobní angažovanost.

Za obyvatele a osadníky obce Slavnič

Milan Povolný
starosta obce Slavnič



Přílohy : Vyjádření ŘSD č.j. 16107/98-631 ze 4.12.1998

Vyjádření ŘSD č.j. 8573/05-22013 z 15.7.2005

Dopis na ředitele KHS kraje Vysočina z 27.9.2005

Zpráva KHS kraje Vysočina č.j. KHSV-HB-OP-3849/05 z 27.10.2005