

Dálnice D1

Koncept dopisů na níže uvedené představitele (pro krajského hejtmana nutno upravit).

Ministerstvo dopravy

ministr dopravy

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Nábřeží Ludvíka Svobody 12/1222

110 15 Praha 1

Krajský úřad kraje Vysočina

hejtman

RNDr. Miloš Vystrčil

Žižkova 57

587 33 Jihlava

Věc : protihluková opatření dálnice D1

Vážený pane ministře,

úvodem dovoluji, abychom vyjádřili podporu Vašemu úsilí řešit současnou kritickou dopravní situaci dálnice D1. Sledujeme prováděná i plánovaná opatření Vašeho ministerstva a ostatních dotčených organizací ke zlepšení základních parametrů, kterými jsou z hlediska Vašeho ministerstva průjezdnost a bezpečnost této páteřní komunikace. Zmiňované parametry se podstatně zhoršily navýšením počtu projíždějících nákladních vozidel po vstupu České republiky do Evropské unie a jako občasní uživatelé této v současné době přetížené komunikace chápeme, že řešení vzniklé situace je nezbytné.

Naše obec Slavnič je jednou ze 14 obcí v dálničním úseku spadajícím pod ŘSD územní pracoviště Brno, ve kterých byla již v r. 1998 naměřena úroveň hluku způsobeného provozem na dálnici D1 v hodnotách přesahujících platné hygienické normy. Následně nám byl z ŘSD územní pracoviště Brno jako řešení této nevyhovující hygienické situace obce oznámen termín výstavby protihlukových stěn na rok 2005, kopie vyjádření ŘSD je přiložena.

Chápeme vážený pane ministře, že Vaše ministerstvo a ostatní dotčené organizace musí řešit důsledky kvalitativních a projektových chyb vzniklých již při projektu a stavbě dálnice D1 před více než 25 lety. Je pravdou, že v době výstavby dálnice se nikdo nezabýval otázkou ochrany zdraví obyvatel obcí nacházejících se v její bezprostřední blízkosti, v současné době je protihluková ochrana jednou z podmínek pro schválení výstavby nových komunikací a sám jistě dobře víte, jak obtížně se prosazuje stavba nových úseků např. dálnice D3.

Řešení hlukového zatížení obcí u dálnice D1 jako starého dluhu státu vůči zdraví jejich obyvatel formou výstavby protihlukových stěn probíhá intenzivněji až v posledních deseti letech. Musíme však bohužel konstatovat, že výstavba protihlukových stěn proběhla především na úseku D1 spadajícím pod ŘSD územní pracoviště Praha od Prahy po km 91, kde se vybudovaly z našeho pohledu i neopodstatněné protihlukové stěny na km 47.5 až 49. kdežto úsek D1 spadající pod ŘSD územní pracoviště Brno od km 91 do Brna byl doposud z tohoto hlediska vyloženě opomíjen a teprve v posledních třech letech byla zahájena výstavba protihlukových stěn i na tomto úseku.

Naše nespokojenost vychází ze současné situace, kdy nám byl původně písemně oznámený termín výstavby protihlukové stěny u obce Slavnič na r. 2005 na základě aktualizace hlukové studie v r. 2003 potvrzující nadlimitní zatížení hlukem naší obce posunut o další tři roky na konec r. 2008.

Sledujeme z pochopitelných důvodů veškeré dostupné informace v oblasti silniční a dálniční sítě a tím vážený pane ministře i záměry Vašeho ministerstva publikované v médiích. Jak jsme již uvedli v úvodu našeho dopisu, oceňujeme snahu Ministerstva dopravy o zavedení konkrétních

opatření ke zlepšení průjezdnosti a zvýšení bezpečnosti na dálnici D1 a k urychlení výstavby nových dálničních úseků, zcela však postrádáme v těchto záměrech opatření k urychlenému dořešení hlukového zatížení obyvatel dotčených obcí. Z nově provedených měření hluku v roce 2003 vyplývá, že naše obec je již zařazena mezi čtyři obce nejvíce ohrožené hlukem z dálnice D1, který podstatně převyšuje hygienické normy. Statistické údaje o počtu projíždějících vozidel na D1 ve výši 45 tisíc vozidel denně je nutno vyhodnotit při intenzitě cca 1 vozidlo za dvě vteřiny jako nepřetržitý hluk ohrožující naše zdraví, kterému jsme vystaveni již 25 let a my jako obyvatelé obce Slavnič pokládáme tuto situaci za dále neúnosnou. Vžijte se prosím do situace, kdy není možné prakticky v noci spát při pootvěřeném okně a ve dne se musíte při rozhovoru mimo dům chovat jako v těžkém průmyslovém provozu a to každý den, po celý rok a pro mladší obyvatele po celý jejich život. Na obyvatele obce působí tento hluk vzhledem k oblouku, kterým dálnice D1 objíždí naši obec, prakticky ze tří stran a tato skutečnost velice ovlivňuje rozhodování lidí o setrvání v obci i o nastěhování se do volných nemovitostí. Kromě toho k obci přiléhá i rekreační oblast s téměř jedním stem objektů, která je hlukem z dálnice D1 též dotčena.

Obrátili jsme se v první instanci na Krajskou hygienickou stanici kraje Vysočina, která je kompetentní pro udělení povolení zdroje nadlimitního hluku z provozu dálnice D1 v dotčených obcích našeho kraje. Kopii dopisu i odpovědi kompetentního pracovníka Krajské hygienické stanice přikládáme.

Současné řešení dle výše uvedené Zprávy KHS spočívající v dalším prodlužování platnosti povolení zdroje nadlimitního hluku z provozu dálnice D1 pro Ředitelství silnic a dálnic od KHS kraje Vysočina jsou pouze řešením mezi dvěma státními organizacemi na úkor zdraví občanů dotčených obcí, kdy újma na zdraví občanů kompenzuje předpokládané náklady na výstavbu protihlukových stěn.

Musím Vás informovat, vážený pane ministře, že někteří uživatelé nemovitostí v naší obci po informaci o Zprávě kompetentního pracovníka KHS kraje Vysočina se začínají vážně zamýšlet o nároku státu na placení daně z nemovitostí v oblasti zatěžované po více než 25 let nadměrným hlukem překračujícím hygienickou normu.

Jsme jako řádní daňoví poplatníci a voliči doposud přesvědčeni, že není záměrem Vaším ani záměrem vlády preferovat pouze intenzivní rozvoj dopravy bez ohledu na nedořešené závazky státu vůči zdraví občanů. Máme zato, že v řádově desetimiliardovém rozpočtu na výstavbu úseků nových a na údržbu stávajících komunikací by bylo možné již v roce 2007 nebo pro další rok zařadit položku na dostavbu protihlukových stěn u nejvíce ohrožených obcí.

Je nám známo, že orgány kraje Vysočina rozhodly o finanční participaci ve výši několika milionů na zřízení monitorovacího systému na dálnici D1, obdobně by jistě bylo možné jednat o podobné finanční účasti kraje na výstavbě protihlukových stěn u nejvíce ohrožených obcí na území kraje.

Vy osobně, vážený pane ministře a pracovníci Vašeho ministerstva jistě posoudíte i možnosti zdrojů z fondů Evropské unie pro dokončení protihlukových opatření u nejvíce ohrožených obcí u dálnice D1. Věříme, že Vaše iniciativa v této věci by naše výše uvedené problémy napomohla vyřešit v kratším termínu než uvádí ŘSD a předem Vám děkujeme za Vaši osobní angažovanost.

Za obyvatele a osadníky obce Slavnič

starosta obce

Bovalný Milan



Přílohy : Vyjádření ŘSD č.j. 16107/98-631 ze 4.12.1998

Vyjádření ŘSD č.j. 8573/05-22013 z 15.7.2005

Dopis na ředitele KHS kraje Vysočina z 27.9.2005

Zpráva KHS kraje Vysočina č.j. KHSV-HB-OP-3849/05 z 27.10.2005